



Sessa Marine

SESSA C38

di Lino Pastorelli

Il C38, anche se affianca senza sostituirlo il C35, un vero cavallo da battaglia della Sessa Marine tutt'ora molto apprezzato, deve essere visto non come un'evoluzione di quest'ultimo bensì come un fratello minore dei prestigiosi C43, C46, C68. Uguali sono infatti le tecniche di progettazione CAD, la costruzione degli stampi e i controlli qualitativi, le prove tecniche e in vasca, le verniciature robotizzate, cioè tutto quanto contribuisce a mantenere una fascia costruttiva alta, condizione di

sopravvivenza indispensabile nei momenti attuali. Esteriormente il C38 si presenta con linee morbide, sinuose, con una tuga bassa, abbastanza arretrata, dai profili che sposano armoniosamente le linee della poppa e dei passavanti. Le ampie vetrate e il parabrezza illuminano sia l'ambiente sul main deck che, tramite i ciellini trasparenti, tutto il living e la cucina nel sottocoperta. Il pozzetto, funzionale e spazioso, è completamente ripa-

Un open agile e disinvolto, destinato a ripetere il successo commerciale dei modelli di maggiori dimensioni.

rabile con un tendalino camper, permettendo così un uso con maltempo e in brevi crociere; il top è ovviamente apribile, con movimentazione elettrica. Anche i materiali dell'arredo sottolineano l'appartenenza alla fascia elegante di questo giovanile express cruiser: impiallaccature in legni di pregio, pelli accuratamente lavorate per i rivestimenti di divani e dettagli, tessuti sintetici e alcantara per pareti e ciellini. La prova si è svolta nel Mar Ligure, a Varazze.

Il mare lungo residuo, se da un lato ha impedito le prestazioni massime dichiarate, ha dall'altro permesso di apprezzare un buon passaggio sull'onda lunga e una confortevole navigazione; qualche lieve accenno di derapata nelle virate più estreme, intendiamo oltre i 25 nodi e con un raggio di un paio di lunghezze di barca, che rimangono comunque perfettamente controllabili dalla pronta risposta di timone e manette.

Prezzo base
Euro 270.000
+ IVA



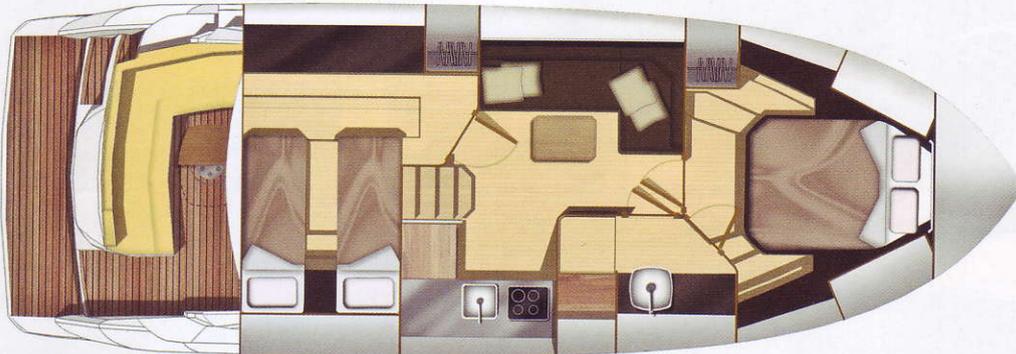
Impressione di navigazione n. 1428

Scheda tecnica

- Progettista: Christian Grande
- Costruttore: Sessa Marine; via Cortenuova 21/23; 24050 Cividate al Piano (BG); sito web www.sessamarine.com
- Categoria di progettazione CE: B
- Lunghezza massima f.t.: m 11,70
- Lunghezza scafo: m 10,50
- Larghezza massima: m 3,80
- Immersione alle eliche: m 0,96
- Dislocamento a vuoto: kg 8.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 11.000
- Portata omologata persone: 12
- Totale posti letto: 4+1
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Volvo D4
- Potenza complessiva: 600 HP
- Tipo di trasmissione: entrofuoribordo
- Peso totale motori con invertitori: kg 663
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati: kg/HP 13,33
- Prestazioni dichiarate:
 - velocità massima: 34,5 nodi;
 - velocità di crociera: 28 nodi;
 - consumo a velocità di crociera: 76-80 litri/h;
 - autonomia: da 336 a 354 n.m.
- Capacità serbatoio carburante: 960 litri
- Capacità serbatoio acqua: 300 litri
- Dotazioni standard: tridato, manette elettriche Volvo, antincendio comando manuale, hard top scorrevole, tavolo esterno in teak, serbatoio e pompa acque nere.
- Optional: tendalino camper, tender e slitte sulla plancia, letto baby a centro barca, GPS Raymarine E120-C120, VHF, radar, TV in salone e cabina di prua, bow thruster, joystick di manovra, condizionatore 12.000 btu, generatore 6,1 kW, passerella idraulica.
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 270.000 + IVA.



Tanto spazio per una comoda vita di bordo, con due ampie cabine separate e ambienti molto luminosi, sia nel salone del main deck, con vetrate fisse e top apribile elettricamente, sia, tramite ciellini trasparenti, nella dinette e nella cucina sottocoperta.

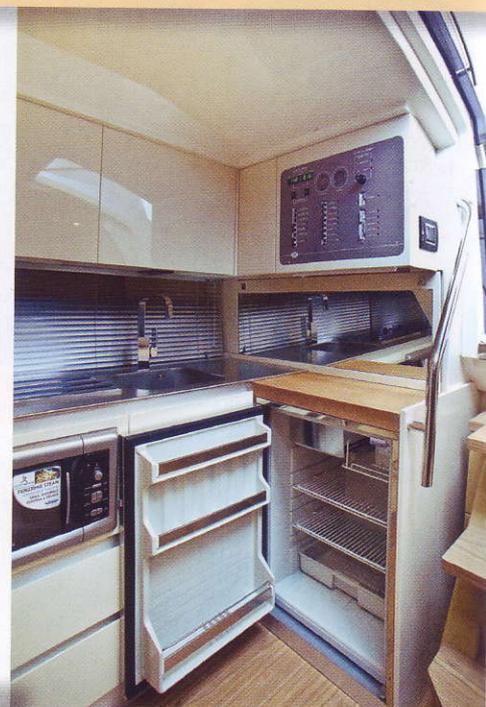
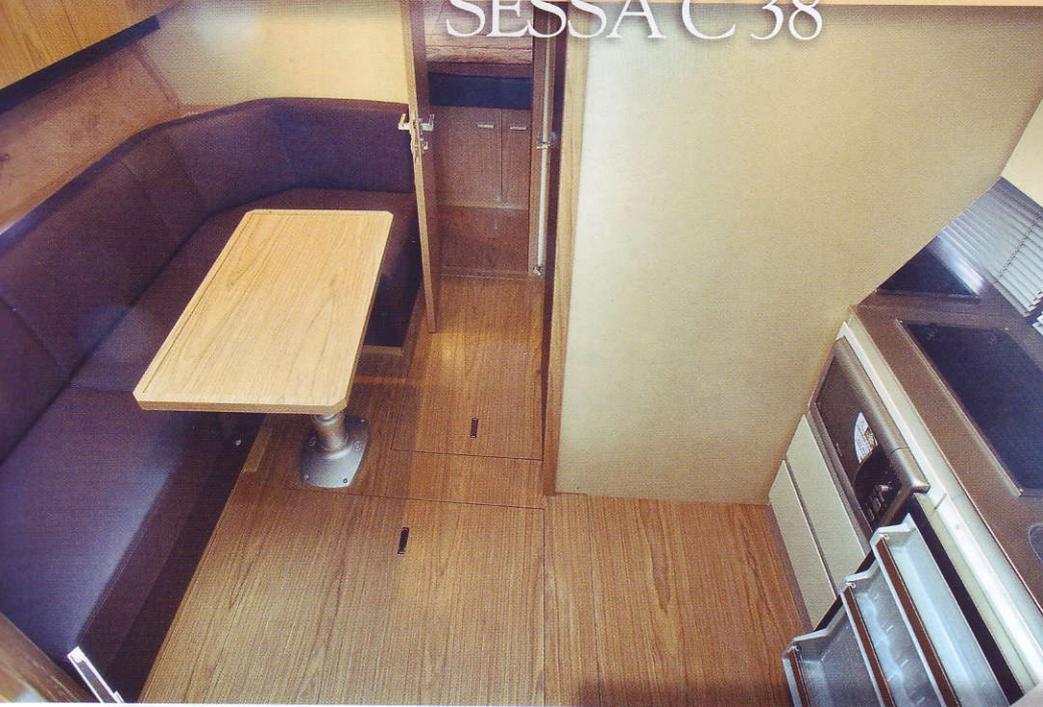


Costruzione e allestimento

Materiali: vetroresina, resine vinilestere e poliestere. Fiancate e fondo monolitico con longheroni e madieri di rinforzo. Coperta e strutture con controstampi. Interni in teak, noce canaletto impiallacciato e massello per finiture, tessuti sintetici per ciellini e pareti, pelle, alcantara - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V con pattini e deadrise di 16° - Attrezzature di prua: pulpiti inox con seduta in teak, musone ancora inox in coperta, pozzetto

ancora con verricello esterno e comandi a piede, coppia di bitte inox, portaparabordi, prendisole con cuscineria sagomata, portabicchieri, altoparlanti stagni - Attrezzature di coperta: passavanti con tientibene e antisdrucchio da stampata, una coppia di bitte a metà barca e una coppia a poppa - Plancetta poppiera: strutturale, pavimentata in teak, con scala da bagno pieghevole a scomparsa, gavone attrezzature, supporti estraibili per tender, doccia calda/fredda, prese per acqua ed elettricità da banchina; accesso sala macchine con portellone in pozzetto oppure mediante sollevamento idraulico di porzione del pavimento.

Sessa Marine SESSA C 38



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
POZZETTO	83 dBA
TIMONERIA	81 dBA
SALONE SOTTO	78 dBA
ARMATORIALE	76 dBA

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: leggera onda lunga - Carichi liquidi: acqua 0; carburante 1/2 - Persone: 7 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 12,5 nodi a 1.900 giri/min
Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 11 nodi a 1.800 giri/min - Velocità massima: 36,7 nodi a 3.530 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 33,2

nodi - Fattore di planata: 2,95 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: quasi 3 mq - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,83 - Altezza alla timoneria interna: m 1,89 - Altezza sala macchine: m 0,95 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
700	5,1
1000	6,5
1500	9,2
2000	13,0
2500	22,5
3000	30,5
3530	36,7

I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Vani di carico: ●●●●

Ergonomia/Sicurezza esterni: ●●●●

Visuale/ergonomia plancia: in piedi ●●●●●
seduti ●●●●

Articolazione e finitura degli interni: ●●●●●

Ergonomia/sicurezza interni: ●●●●

Cucina: ●●●● - Toilette: ●●●●

Sala macchine (ambiente): ●●●●

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●

Risposta timone: ●●●●

Risposta flaps: ●●●●

Stabilità direzionale: ●●●●

Raggio di accostata: ●●●●●

Stabilità in accostata: ●●●●